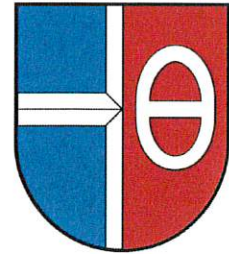


# Gemeinde Malsch Rhein-Neckar-Kreis



## Gremienvorlage

**Amt:** Hauptamt  
**Bearbeiter :** Amtsleiter  
**Datum :** 24.09.2024  
**Gremienvorlage:** öffentlich **Sitzung Nr. 08 / 2024**  
**Gremium:** Gemeinderat  
**Kenntwort :** ÖPNV (115.100)  
**Begriff:** Einführung eines Ortstarifs ab 2025

---

**Tagesordnungspunkt:** 4

---

### Sachverhalt:

Der Gemeinderat der Gemeinde Malsch sich in seiner öffentlichen Sitzung am 22.02.2022 mit dem gemeinsamen Antrag der CDU-Fraktion und Gemeinderat Arved Oestringer (FDP) vom 20.01.2022 zur Einführung eines kostenlosen Bustickets für Fahrten innerhalb der Gemeinde Malsch befasst. Das Gremium fasste einstimmig den Beschluss zur Einführung des kostenlosen Bustickets, mit einer Befristung auf zwei Jahre. Wegen der notwendigen Vorlaufzeit zur Vorbereitung beim Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH (VRN), Mannheim, wurde das kostenlose Busticket in Malsch zum 01.01.2023 eingeführt und endet somit am 31.12.2024.

Aufgrund der schwierigen Transparenz bei der Abrechnung der Kosten des VRN hat die Verwaltung vorbehaltlich der Zustimmung des Gemeinderats der Gemeinde Malsch die Kündigung des kostenlosen Bustickets/Nahverkehrs ausgesprochen und gleichzeitig die Einführung eines Ortstarifs für Malsch beantragt. Die Versammlung der Verbundunternehmen hat am 24.06.2024 diesem Vorgehen der Gemeinde Malsch unter Vorbehalt der erforderlichen Gremienbeschlüsse im September 2024 zugestimmt.

Zwischenzeitlich liegt der Verwaltung mit Schreiben vom 13.08.2024 eine entsprechende Kalkulation zur Einführung eines Ortstarifs zum kommenden Jahreswechsel vor (siehe Anlage 1). Mit der Einführung des Ortstarifs in Malsch kosten künftig die Bustickets für Erwachsene 1,00 € und für Kinder 0,70 €.

Ausgangsbasis dieser Kalkulation bilden die im Jahre 2023 abgerechneten Stückzahlen der Nutzer des kostenlosen Nahverkehrs. Diese wurde aufgrund der Preiselastizität der Nachfrage pauschal um 50 % gekürzt. Mit der Einführung eines Ortstarifs ist davon auszugehen, dass ein Teil der bisher kostenlos den ÖPNV nutzenden Fahrgäste zukünftig auf die Nutzung zu einem Deutschlandticket wechseln werden.

Die bereinigten Stückzahlen von Einzelfahrscheinen wurden mit dem für Fahrten in Malsch geltenden Tarif der Preisstufe 1 bewertet und anschließend auf den preislich günstigeren Ortstarif umgerechnet, sodass im Ergebnis eine vorläufige Abschlagszahlung in Höhe von rund 4.500 € pro Jahr entsteht. Die Abschlagszahlung wird anhand der tatsächlichen Einnahmemeldungen der vor Ort tätigen Verkehrsunternehmen frühzeitig, d.h. im ersten Quartal 2025 kalibriert und am Ende des Jahres spitz abgerechnet. Der sich dann ergebende Ausgleichsbetrag bildet ab 2026 die Grundlage für die nach der Satzung des ZRN vorgesehene Abschmelzung des Ausgleichsbetrags in den folgenden zehn Jahren.

Die Einführung des Ortstarifs in Malsch wird gemeinsam mit dem VRN kommunikativ begleitet, um bei der Einwohnerschaft in Malsch für eine entsprechende Akzeptanz zu sorgen. Ein Ortstarif gilt bereits in den folgenden Kommunen:

- Gemeinde Dielheim (Rhein-Neckar-Kreis)
- Gemeinde Mühlhausen (Rhein-Neckar-Kreis)
- Gemeinde Sandhausen (Rhein-Neckar-Kreis)
- Gemeinde Biblis (Kreis Bergstraße)
- Ortsgemeinde Römerberg (Rhein-Pfalz-Kreis)

Umsteigen ist gestattet, Rund- und Rückfahrten sind nicht zugelassen. Ab Entwertung sind die Tickets 60 Minuten gültig.

Für das kostenlose Busticket im Nahverkehr sind der Gemeinde Malsch im Jahr 2023 Kosten in Höhe von 12.455,20 € entstanden. Seit dem 01.01.2024 stellt der VRN der Gemeinde die Kosten pauschaliert in Rechnung, so dass bis zum 31.12.2024 Gesamtkosten von 27.124,48 € für den befristeten Zeitraum entstehen.

---

### **Beschlussvorschlag:**




1. Der Gemeinderat der Gemeinde Malsch stimmt der durch die Verwaltung fristgerecht ausgesprochenen Kündigung des kostenlosen Bustickets/Nahverkehrs in Malsch auf Grund der Befristung zum 31.12.2024 zu.
2. Der Gemeinderat der Gemeinde Malsch beschließt die Einführung eines Ortstarifs ab 01.01.2025 in Malsch wie beschrieben.

---

### **Als Anlage sind beigefügt:**

Folgekostenberechnung  Karten/Folien  Unterlagen:

1.Kalkulation Ortstarif ab 2025

Handzeichen Sachbearbeiter: FH		Datum: 03.09.2024
Mitzeichnung durch Amtsleiter: FH Handzeichen:		Datum: 03.09.2024
Mitzeichnung durch Rechnungsamt Handzeichen:		Datum: 03.09.2024
Mitzeichnung durch VRN, Mannheim		Datum: 13.08.2024
Zustimmung durch Bürgermeister Tobias Greulich Handzeichen		Datum: 03.09.2024

### Kostenloser Nahverkehr Ergebnis 2023

FA	Anzahl Tickets	Preis PS 1	Ausgleichsbetrag
Ef Erw	5.350	2,40 €	12.840,00 €
Ef Kind	418	1,60 €	668,80 €
<b>Summe</b>	<b>5.768</b>		<b>13.508,80 €</b>

### Umstellung auf Ortstarif ab 2025

- Annahme: Rückgang Stückzahlen i. H. v. 50%

- Berechnung mit Tarifstand 2024

FA	Anzahl Tickets geschätzt	Preis PS 1 regulär	Einnahmen regulär geschätzt	Preis Ortstarif	Einnahmen Ortstarif	Differenz
Ef Erw	2.675	2,60 €	6.955,00 €	1,00 €	2.675,00 €	4.280,00 €
Ef Kind	209	1,80 €	376,20 €	0,70 €	146,30 €	229,90 €
<b>Summe</b>	<b>2.884</b>		<b>7.331,20 €</b>		<b>2.821,30 €</b>	<b>4.509,90 €</b>

### Abschlag Ausgleichsbetrag \*

	<b>4.509,90 €</b>
--	-------------------

\* die Abschlagszahlung wird nach dem 1. Quartal auf Basis der Einnahmemeldungen angepasst. Die Spitzabrechnung erfolgt auf der Basis der tatsächlichen Ticketverkäufen des ersten Jahres. Der Betrag wird ab dem zweiten Jahr über eine Laufzeit von 10 Jahren abgeschmolzen