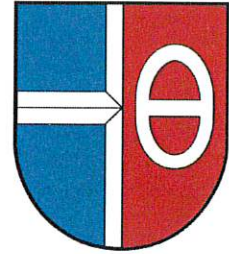


Gemeinde Malsch Rhein-Neckar-Kreis



Gremienvorlage

Amt: Hauptamt
Bearbeiter : BMe
Datum : 18.12.2024
Gremienvorlage: öffentlich **Sitzung Nr. 12 / 2024**
Gremium: Gemeinderat
Kennwort : Klimaschutz / Mobilität (364.000)
Begriff: E-Carsharing Angebot der Firma deer GmbH
Netzwerk mit anderen Kommunen

Tagesordnungspunkt:

3

Sachverhalt:

Die Klimawerkstatt Malsch (KWM) hat in den letzten Jahren zusammen mit der Verwaltung versucht ein Carsharing in Malsch zu installieren. Dies ist jedoch in der Vergangenheit aus den verschiedensten Gründen gescheitert. Wir wurden auf ein E-Carsharing Angebot der Firma deer GmbH aus Calw aufmerksam. Das Unternehmen ist ein E-Carsharing-Anbieter der für seine Fahrzeuge neue Standorte hier in der Gegend einrichtet. Im Umkreis der Gemeinde Malsch gibt es bereits mehrere „deer“-Standorte wie zum Beispiel: Rauenberg, Dielheim, Horrenberg, Balzfeld, Neulußheim, Reilingen, Altlußheim und Mauer.

Die Gemeinde Malsch kann mit diesem Angebot einen Beitrag zur nachhaltigen und emissionsfreien Mobilität leisten. Die Einführung eines E-Carsharing-Angebots im Gemeindegebiet schont die Ressourcen und spart Kosten, gerade für Menschen, die das Auto nur wenig brauchen und nutzen.

Die Firma deer GmbH bietet die Bereitstellung eines vollelektrischen Fahrzeuges für die Gemeinde Malsch und die Errichtung einer E-Ladesäule mit zwei Lademöglichkeiten. Der zweite Ladesäulenpunkt steht öffentlich zur Verfügung. Das Netzwerkangebot des Anbieters hat die Verwaltung als besonders nachhaltig und wirtschaftlich eingestuft und sieht einige Vorteile für Malsch:

- Sehr gut ausgebautes Standort-Netz, inklusive Flughäfen
- Moderne Fahrzeugflotte
- Ausschließlich Elektro-Fahrzeuge
- 100 % Öko-Strom
- Einfache, schnelle Buchungen und Reservierungen per App

Für die Nutzer des E-Carsharing Fahrzeuges entstehen folgende Kosten:

Stundentarif	Tagestarif	Wochenendtarif
9,90 € / Stunde	69,90 € / Tag	109,90 € / Wochenende
<ul style="list-style-type: none"> Freie Kilometer Viertelstündliche Abrechnung ab der zweiten Stunde 	<ul style="list-style-type: none"> Freie Kilometer Preisautomatik* 	<ul style="list-style-type: none"> Freie Kilometer Fr. 17 Uhr – So. 21 Uhr

*Die Preisautomatik wechselt während der Buchungszeit automatisch zum günstigsten Tarif.
z.B. ab 6,5 Stunden zum Tagestarif

www.deer-mobility.de

Die Firma deer GmbH bietet aktuell die Möglichkeit einer Begünstigung an, wenn sich zwei oder mehrere Kommunen beteiligen.

Netzwerkangebot

ab 2 Kommunen*

Bereitstellung e-Carsharing
Wir stellen Ihnen ein oder mehrere vollelektrische e-Carsharing Fahrzeuge kostenlos zur Verfügung. Bereitstellung zweier Parkplätze durch Ihre Kommune.

Strombelieferung
Wir beliefern die Ladeinfrastruktur mit 100% Ökostrom auf unsere Kosten.

Kriterien für die Kommunen:

- Teilorte müssen größer als 2.000 Einwohner (Ausnahme: Teilort verfügt über einen Bahnhof)
- Kommunen müssen sich zusammen zurückmelden und die Verträge gleichzeitig abschließen.

Ladesäule (mit zwei Ladepunkten)
Ca. 12.000 € Netto je Ladesäule
1-2 weitere Kommunen: 6.303 € Netto je LS
Ab 3 weiteren Kommunen: 4.202 € Netto je LS

Mit je max. 22 kW Ladeleistung, integriertem Stromzähler, Autorisierung über RFID-Chip oder Backend

Systemeinbindung
0 € je Ladesäule

Netzanschluss, Tiefbau und Beschilderung
Nach Aufwand
Fundament: 743,10 € je Ladesäule
Projektierung: 1.000 € je Standort

Kosten für Netzanschluss, Tiefbau und Beschilderung werden 1:1 an Sie weiter verrechnet

Technische Projektierung sowie Koordination der Gewerke

Gesamtpreis
Ab ca. 6.145 € Netto für die Ladeinfrastruktur*
* zzgl. der Kosten für Tiefbau, Netzanschluss und Beschilderung

Betrieb und Wartung
500 € je AC Ladesäule

DE, Eigentum deer GmbH

Die Gemeinde Malsch ist daher mit mehreren Gemeinden im Umkreis im Austausch zur gemeinsamen Errichtung von E-Carsharing Standorten. Die Gemeinden Gaiberg, Ketsch und Nußloch haben bereits die Annahme des Netzwerkangebots beschlossen.

Kosten für die Ladeinfrastruktur mit zwei Ladepunkten betragen ca. 7.300 € (brutto). Die anfallenden Kosten für Tiefbau, Netzanschluss und Beschilderung werden auf ca. 8.000 € geschätzt. Ohne das Netzwerk mit anderen Gemeinden belaufen sich die Kosten für eine Ladesäule mit zwei Ladepunkten auf ca. 14.300 € (brutto) zuzüglich der weiteren Kosten für Tiefbau, Netzanschluss und Beschilderung.

Für die Kommune fallen keine weiteren Betriebs- und Wartungskosten an.

Als geeigneter „deer“-Standort in Malsch wird, aufgrund der vorhandenen Infrastruktur, der Bereich am Rathaus, Grasweg oder Friedhof angesehen.

Haushaltsrechtliche Beurteilung

Im Haushalt 2024 der Gemeinde Malsch sind hierfür keine Finanzmittel bereitgestellt.




Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat der Gemeinde Malsch stimmt der Einrichtung eines E-Carsharing-Standortes in Malsch und dem Abschluss eines Gestattungsvertrags mit der Firma deer GmbH aus Calw unter der Voraussetzung zu, dass es zu einem gemeinsamen Netzwerk-Abschluss mit einer weiteren oder mehreren Gemeinden, kommt. Die kalkulatorischen, einmaligen Gesamtkosten betragen ca. 15.000 €.

Die Finanzmittel sind im Haushalt 2025 der Gemeinde Malsch einzuplanen und zur Verfügung zu stellen.

Als Anlage sind beigefügt:

Folgekostenberechnung Karten/Folien Unterlagen:

Handzeichen Sachbearbeiter: BMe		Datum: 05.12.2024
Mitzeichnung durch Amtsleiter: FH Handzeichen:		Datum: 05.12.2024
Mitzeichnung durch Rechnungsamt Handzeichen:		Datum:
Mitzeichnung durch		Datum:
Zustimmung durch Bürgermeister Tobias Gretlich Handzeichen		Datum: 05.12.2024